



09.08.2023

Droga S10 bliższa realizacji. Właśnie złożono wniosek o budowę drugiego odcinka

Marek Weckwerth
marek.weckwerth@polskapress.pl

W poniedziałek do wojewody trafił wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na drugi odcinek trasy ekspresowej S10 między Solcem Kujawskim a węzłem Toruń Zachód.

- Ta droga jest bardzo ważna dla regionu, ale to także przyszłość dla tej części naszego pięknego kraju między Szczecinem a Warszawą. Stworzy nowe możliwości dla Bydgoszczy, ale również dla województwa kujawsko-pomorskiego. Nasi urzędnicy będą teraz przez kilka miesięcy pracować nad złożonym właśnie przez wykonawcę wnioskiem ZRID. Od tego, w jaki sposób ZRID będzie wydany, w znacznym stopniu będzie zależała realizacja, bo to kwestia odwołań,



„10” między Bydgoszczą a Toruniem zostanie przebudowana do standardu ekspresowego do 2026 roku

które zawsze mogą nastąpić. Dlatego skrupulatnie będziemy te dokumenty przeglądać, współpracując cały czas z wykonawcą - firmą Kobylarnia SA/ Mirbud - i bydgoskim oddziałem Generalnej Dyrek-

cji Dróg Krajowych i Autostrad - powiedział podczas briefingu prasowego wojewoda Mikołaj Bogdanowicz.

Ów 21-kilometrowy odcinek będzie najdłuższym na 50-kilometrowej trasie między

Bydgoszczą a Toruniem, a to przeszło 40 procent całości. Kontrakt na budowę opiewa na 425 mln zł. Wykonawca ma czas na rozpoczęcie prac 41 miesięcy od chwili podpisania umowy, czyli od maja 2022 roku.

To droga śmierci

Ewa Kozanecka, bydgoska posłanka PiS, przypomniała, że droga jest długa oczekiwana przez mieszkańców regionu i przez kierowców, jest strategiczna.

Obecna droga krajowa DK10, którą codziennie przejeżdżają tysiące pojazdów, nazywana jest - nie bez przyczyny - drogą śmierci. Nowa droga przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz do rozwoju regionu, da nowe miejsca pracy.

Sebastian Borowiak, dyrektor bydgoskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych

i Autostrad, powiedział że 21-kilometrowy odcinek S10 wyposażony zostanie w dwa węzły, w tym całkiem nowy węzeł Solc, dwa MOP-y i 12 obiektów inżynierskich, w tym jedno z największych w Polsce (150-metrowe) przejście dla zwierząt.

Zdaniem dyrektora - teraz poczekamy 7 miesięcy na wydanie przez wojewodę zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Reprezentujący kierownictwo firmy Kobylarnia Michał Zajczkowski, dyrektor kontraktu, zapewnił, że dołoży wszelkich starań, aby inwestycję zrealizować w terminie i z jak najmniejszymi problemami dla użytkowników. Budowa w terenie będzie łatwiejsza niż zwykle, jako że ten odcinek będzie przebiegał poza obecną DK10, a zatem prace nie będą przeszkadzały w normalnym ruchu pojazdów.

To drugi wniosek

Złożony w poniedziałek do wojewody wniosek o wydanie ZRID-u dla jednego z czterech fragmentów S10 między Bydgoszczą a Toruniem jest drugim po złożonym 2 tygodnie temu. Pierwszy dotyczył niespełna 9-kilometrowego fragmentu między węzłami Bydgoszcz Południe a Bydgoszcz Emilianowo wraz z przebudową fragmentu drogi krajowej nr 25 na wysokości Brzozy i Stryszka.

Wniosek na budowę odcinka od Emilianowa do Solca Kujawskiego będzie złożony na koniec tego roku, a ostatni od Torunia Zachód do Torunia Południe będzie w pierwszym kwartale 2024 roku.

Cała droga ekspresowa S10 między Bydgoszczą a Toruniem ma być gotowa do końca 2026 roku.

©/®

[wróć](#) [1]



[2] [drukuj](#) [3] [do PDF](#) [4]

Source URL: <https://nowawieswielka.pl/aktualno%C5%9Bci/10-miedzy-bydgoszcz%C4%85-toruniem.html>

Links

[1] <https://nowawieswielka.pl/javascript%3Ahistory.back%28%29>

[2] <https://www.addtoany.com/share#url=https%3A%2F%2Fnowawieswielka.pl%2Fprintpdf%2F2840&title=%26quot%3B10%26quot%3B%20miedzy%20Bydgoszcz%C4%85%2C%20a%20Toruniem>

[3] <https://nowawieswielka.pl/print/2840>

[4] <https://nowawieswielka.pl/printpdf/2840>