



24.03.2023

Zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami z Bydgoskim Oddziałem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad rozpoczyna się proces inwestycyjny w postaci budowy ciągu pieszo-rowerowego łączącego Brzozę z Nową Wsią Wielką wzdłuż drogi krajowej nr 25. Długość ścieżki to około 12 km. Zadanie zostanie zrealizowane w 2023 r. Udział finansowy Gminy wynosi 1,5 mln zł.

O szczegółach będziemy informować na bieżąco, w tej chwili odsyłamy do materiału zamieszczonego na stronie internetowej Metropolii Bydgoskiej <https://metropoliabydgoska.pl> [1] pn. **Zmiany na trasie Brzoza - Nowa Wieś Wielka. Powstanie ciąg pieszo-rowerowy.**

W najbliższych miesiącach ma rozpocząć się budowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż drogi krajowej nr 25.

Inwestycja zostanie zrealizowana wzdłuż drogi krajowej nr 25 na odcinku Brzoza - Nowa Wieś Wielka w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych. - Dzięki rozbudowie ruchu pieszych i rowerzystów zostanie wyeliminowany z jezdni i przeniesiony na ciąg pieszo-rowerowy odsunięty o od krawędzi jezdni. Rozwiązanie to spowoduje uporządkowanie ruchu dla wszystkich uczestników ruchu: kierowców, pieszych i rowerzystów, a także poprawi walory estetyczne obszaru - mówi Kinga Puchowska z bydgoskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy będzie zaczynał się w okolicy skrzyżowania na Piecki, a więc na styku z planowaną rozbudową DK25 związaną z budową trasy S10. Początkowo będzie przebiegać wschodnią stroną drogi, czyli przy jezdni w stronę Bydgoszczy. Na skrzyżowaniu z ul. Ogrodową w Prądocinie zmieni stronę na zachodnią poprzez istniejące już przejście z sygnalizacją świetlną. Zakończy się w Nowej Wsi Wielkiej, przed przejazdem kolejowym.

Kiedy powstanie ciąg pieszo-rowerowy Brzoza - Nowa Wieś Wielka?

Na całym odcinku ciąg będzie przebiegać równoległe do drogi krajowej w odległości około 5 metrów od jezdni. Jedynie w miejscach, gdzie w bliskim sąsiedztwie zlokalizowana jest zabudowa mieszkalna, zaprojektowano go w odległości 1 m od krawędzi jezdni drogi krajowej.

- Ze względu na walory przyrodnicze obszaru, w tym bliskość jeziora i lasów, zaprojektowano miejsce odpoczynku dla rowerzystów. Zlokalizowano na nim stojaki dla rowerów, ławki oraz kosz na śmieci - mówi Kinga Puchowska.

GDDKiA szuka obecnie wykonawcy prac. Postępowanie miało zakończyć się w czwartek, 23 marca, ale z uwagi na zapytania złożone przez zainteresowanych zostało przedłużone do 3 kwietnia. Prace mają zostać wykonane w ciągu 6 miesięcy od dnia podpisania umowy, z wyłączeniem okresu zimowego między 16 grudnia 2023 a 15 marca 2024.

Źródło: <https://metropoliabydgoska.pl/zmiany-na-trasie-brzoza-nowa-wies-wielka-powstanie-ciag-pieszorowerowy/> [2]

[wróć](#) [3]



[4] [drukuj](#) [5] [do PDF](#) [6]

Source URL: <https://nowawieswielka.pl/aktualno%C5%9Bci/budowa-%C5%9Bcie%C5%BCKi-rowerowej.html>

Links

[1] <https://metropoliabydgoska.pl>



[2] <https://metropoliabydgoska.pl/zmiany-na-trasie-brzoza-nowa-wies-wielka-powstanie-ciag-pieszorowerowy/>

[3] <https://nowawieswielka.pl/javascript%3Ahistory.back%28%29>

[4] <https://www.addtoany.com/share#url=https%3A%2F%2Fnowawieswielka.pl%2Fprintpdf%2F2680&title=Budowa%20%C5%9Bcie%C5%BCki%20rowerowej%20>

[5] <https://nowawieswielka.pl/print/2680>

[6] <https://nowawieswielka.pl/printpdf/2680>